

# ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2011 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

## СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

**1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2011 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2011 год по автомобильному дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОУ РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу. (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

**1.3.** Официальные соревнования России (см. ст.18.1 СК РАФ) по дрег-рейсингу проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2011 год.

**1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

**1.5.** На каждый этап соревнования РАФ может назначить своего Наблюдателя.

**1.6.** На каждый этап соревнования РАФ назначает - Комиссара с полномочиями РАФ.

## СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

**2.1.** Официальные соревнования России по дрег-рейсингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

## СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

**3.1.** Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта, туризма и молодежной политики возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Аттестат аккредитации от 01.12.2003 г. Серия А № 000073).

**3.2.** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.

**3.3.** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

## **СТАТЬЯ 4. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.**

### **4.1. Структура соревнований.**

В 2011 году Российская автомобильная федерация проводит Официальные соревнования по дрег-рейсингу под названиями Чемпионат России и Кубок России, в котором в различных классах разыгрываются соревнования со следующим статусом:

<b>№</b>	<b>Статус</b>	<b>Классы автомобилей/ номер-код дисциплины по ВРВС</b>	<b>Количество этапов</b>	<b>Зачет</b>
1	Чемпионат России	«US»/1660975511Л «FSA»/1660955511Л «FSB»/ 1660965511Л	7 этапов	личный
2	Кубок России	«US»/1660975511Л «FSA»/1660955511Л «FSB»/ 1660965511Л	1 этап	личный

### **4.2. Календарь.**

<b>Дата</b>	<b>Название соревнования</b>	<b>Этап</b>	<b>Город</b>	<b>Трасса</b>
<b>Апрель</b>				
30	Чемпионат России	1	Краснодар	СК «Белая стрела»
<b>Май</b>				
28	Чемпионат России	2	Владивосток	Штыково
<b>Июнь</b>				
18	Чемпионат России	3	Красноярск	КГТ «Красное кольцо»
<b>Июль</b>				
02	Чемпионат России	4	Нефтеюганск	Аэропорт

16	Чемпионат России	5	Воронеж	СК «Белый колодец»
30	Чемпионат России	6	Волгоград	Аэропорт
<b>Август</b>				
13	Кубок России	1	Красноярск	КГТ «Красное кольцо»
<b>Сентябрь</b>				
17	Чемпионат России	7	Краснодар	СК «Белая стрела»

**4.3.** Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Министерством спорта, туризма и молодежной политики - Раздел 03."АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2011 года. Согласованный Календарь подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОУ РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

**4.4.** Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

**4.5.** Розыгрыш Чемпионата и Кубка России в классах «US», «FSA», «FSB» проводятся в рамках одних и тех же соревнований.

## **СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.**

**5.1.** Для всех классов автомобилей дистанция равна 1/4 мили (402,33 метра).

**5.2.** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о дрэг-полосах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс». Трассы должны иметь Лицензию установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Положения.

**5.2.** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

**6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации

по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Положения о дрэг-полосах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу».

**6.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

## **СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

**7.1.** На этапы Чемпионата и Кубка России, Комитет дрэг-рейсинга назначает следующих постоянных официальных лиц:

- Руководитель гонки: Сеферян Тигран Ашотович;
- Комиссар по безопасности и маршруту: Брезгунов Сергей Леонидович;
- Ответственный Секретарь: Шарикова Юлия Владимировна;
- Технический комиссар: Жуков Евгений Сергеевич.

## **СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ.**

**8.1.** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, Лицензию Водителя категории "Е" выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ, либо, в Открытых Официальных соревнованиях, Водители, имеющие Лицензии других НАФ в соответствии со ст. 18 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.8.4.

**8.2.** Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

**8.3.** Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата и Кубка направляются в РАФ по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.

**8.4.** Заявка на участие в Чемпионате должна быть подана не позднее 1 апреля 2011 года. Заявка на участие в Кубке должна быть подана не позднее 7 суток до начала этапа. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. При подаче заявки в Кубок и Чемпионат на Административной проверке этапа, уплачивается двойной заявочный взнос.

**8.6.** Экипировка Водителей в соответствии с КиТТ. Применение системы HANS® рекомендовано.

## **СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.**

**9.1.** Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в Таблице:

<b>№</b>	<b>шифр (класс)</b>	<b>Полное наименование (классификация)</b>	<b>Категория</b>	<b>Эффективный объём двигателя</b>
1	FS-A	Уличный быстрый А (Fast Street A)	Легковой	до 2000 куб.см
2	FS-B	Уличный быстрый В (Fast Street B)	Легковой	2001 до 3000 куб.см

3	US	Уличный неограниченный (Unlimited Street)	Легковой	свыше 3000 куб см.
---	----	---	----------	--------------------

**9.2.** Для определения эффективного объёма двигателя автомобилей с нагнетателями (вне зависимости от принципа их действия) применяется коэффициент  $K=1,6$ , а для роторных двигателей  $K=1,4$

**9.3.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2011-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег рейсингу» и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим по дрег-рейсингу.

**9.4.** Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению Тех.комиссара соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

**9.5.** Кроме идентификации автомобиля предварительная Тех.инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и общее соответствие автомобиля ТТ.

**9.6.** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт (СТП).

**9.7.** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ.

**9.8.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

**9.9.** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Технических требованиях (пп. 8.5.)

## **СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

**10.1.** Официальные соревнования проводятся в личном зачете.

**10.2.** Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, показавший результат в хронометрируемых заездах. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

**10.3.** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонки осуществляется в соответствии с Правилами.

**10.4. Система зачета Чемпионата России.**

**10.5.1.** Таблица начисления очков:

Число участнико в	Не прошедши е в 1/4 финала	Выбывшие после 1/4 финала	4-е место	3-е место	2-е место	1-е место
3-5	10	20	30	35	40	60
6-8	20	30	40	45	50	70
9-16	30	40	50	55	60	80
17-32	40	50	60	65	70	90

**10.5.2.** В случае если в гонке количество автомобилей принявших старт в любом классе менее 3 – этап в этом классе считается не состоявшимся.

**10.5.3.** К очкам набранным Водителем на 7 этапе Чемпионата применяется коэффициент 1,5.

**10.5.4.** Водителю показавшему лучшее время в квалификации (в своем классе) начисляется 5 (пять) дополнительных очков.

**10.5.5.** В зачет Чемпионата идут 2 (два) лучших результата показанных Водителем, на 1-6 этапах Чемпионата включительно и результат показанный Водителем на 7 этапе Чемпионата в г. Краснодар.

**10.5.6.** Очки набранные Водителем в разных классах не суммируются.

**10.5.7.** В случае равенства очков по итогам Чемпионата, победителем считается Водитель занявший более высокое место на 7 этапе Чемпионата.

**10.6.** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Дрэг-рейсинг - результаты».

## **СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

**11.1.** Водителю, победившему Кубке России в своем классе, присваивается звание “Обладатель Кубка России 2011 года по автомобильному дрэг-рейсингу в (классе)”..

**11.2.** Водителю, набравшему наибольшее число очков в своем классе по итогам Чемпионата России, присваивается звание “Чемпион России 2011 года по автомобильному дрэг-рейсингу в (классе)”. Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата

## **СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.**

**12.1.** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

**12.2.** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

**12.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

## **СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

**13.1.** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами Этапов.

**13.2.** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения  
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раз  
дел  
А.  
общ  
ая  
инф  
орм  
аци  
я

1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	
2	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
3	Дата и место проведения соревнования	
4	Начало проведения административных и технических проверок	Д а т а, в р е м я н а ч а л а и о к о н ч а н и я

5	Время старта гонок	С у б б о т а, в о с к р е с е н ь е
6	Стартовые взносы	Р аз м е р, р е к в и з и т ы д л я о п л а т ы

7	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Р А Ф
---	--	-------------

8

Информация о трассе, в том числе:

М  
е  
с  
т  
о  
р  
а  
с  
п  
о  
л  
о  
ж  
е  
н  
и  
я  
и  
с  
х  
е  
м  
а  
(о  
п  
и  
с  
а  
н  
и  
е)  
п  
р  
о  
ез  
д  
а  
о  
т  
б  
л  
и  
ж  
а  
й  
ш

9

Точное местоположение на трассе:

-  
п  
о  
м  
е  
щ  
е  
н  
и  
я  
К  
С  
К  
;

-  
п  
о  
м  
е  
щ  
е  
н  
и  
я  
Р  
у  
к  
о  
в  
о  
д  
и  
т  
е  
л  
я  
Г  
о  
н  
к  
и;

-  
М  
е  
с  
т  
о  
п  
р  
о  
в  
е  
д  
е  
н  
и  
я  
б  
р  
и  
ф  
и  
н  
г  
а  
д  
л  
я  
В  
о  
д  
и  
т  
е  
л  
е  
й  
и  
У  
ч  
а  
с  
т  
н  
и  
к  
о

-  
а  
д  
м  
и  
н  
и  
с  
т  
р  
а  
т  
и  
в  
н  
ы  
х  
п  
р  
о  
в  
е  
р  
о  
к

-  
Т  
е  
х  
н  
и  
ч  
е  
с  
к  
о  
г  
о  
о  
с  
м  
о  
т  
р  
а  
и  
в  
з  
в  
е  
ш  
и  
в  
а  
н  
и  
я

-  
З  
а  
к  
р  
ы  
т  
о  
г  
о  
п  
а  
р  
к  
а

-  
О  
ф  
и  
ц  
и  
а  
л  
ь  
н  
о  
й  
д  
о  
с  
к  
и  
и  
н  
ф  
о  
р  
м  
а  
ц  
и  
и

-  
М  
е  
с  
т  
а  
п  
р  
о  
в  
е  
д  
е  
н  
и  
я  
п  
р  
е  
с  
с-  
к  
о  
н  
ф  
е  
р  
е  
н  
ц  
и  
и  
д  
л  
я  
п  
о  
б  
е  
д  
и  
т  
е  
л  
е  
й

10	Список всех наград и призов соревнования	
11	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- с п о р т т и в н ы е к о м и с с а р ы

-  
р  
у  
к  
о  
в  
о  
д  
и  
т  
е  
л  
ь  
г  
о  
н  
к  
и  
(Л  
и  
ц  
е  
н  
з  
и  
я  
№  
)

-  
Г  
Л  
А  
В  
Н  
Ы  
Й  
С  
Е  
К  
Р  
Е  
Т  
А  
Р  
Ь  
(Л  
И  
Ц  
Е  
Н  
З  
И  
Я  
№  
)

-  
Т  
е  
х  
н  
и  
ч  
е  
с  
к  
и  
й  
к  
о  
м  
и  
с  
с  
а  
р  
(Л  
и  
ц  
е  
н  
з  
и  
я  
№  
)

-  
Г  
Л  
а  
в  
н  
ы  
й  
в  
р  
а  
ч  
с  
о  
р  
е  
в  
н  
о  
в  
а  
н  
и  
я

-  
к  
о  
м  
и  
с  
с  
а  
р  
п  
о  
б  
е  
з  
о  
п  
а  
с  
н  
о  
с  
т  
и  
(л  
и  
ц  
е  
н  
з  
и  
я  
№  
)

12	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	1 5 0 0 0 0 р у б.
13	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	1 0 0 0 0 0 р у б.
Раздел Б. дополнительная информация		
1	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	
3	Технический делегат РАФ	
4	Пресс делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	

Раз  
дел  
В.  
Под  
роб  
ное  
рас  
пис  
ани  
е

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Заявка  
на участие водителя в официальных соревнованиях РАФ  
2011 года**

*Лицевая сторона*

(заполняется на каждого водителя и на каждое Соревнование)

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «FSA» | <input type="checkbox"/> 1 этап (Краснодар) | <input type="checkbox"/> 2 этап (Красноярск) |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «FSB» | <input type="checkbox"/> 1 этап (Краснодар) | <input type="checkbox"/> 2 этап (Красноярск) |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России «US»  | <input type="checkbox"/> 1 этап (Краснодар) | <input type="checkbox"/> 2 этап (Красноярск) |
| <input type="checkbox"/> Кубок России «FSA»     |   |  |
| <input type="checkbox"/> Кубок России «FSB»     |   |  |
| <input type="checkbox"/> Кубок России «US»      |   |  |

**Участник** \_\_\_\_\_

лицензия Участника № \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_

Электронный адрес \_\_\_\_\_

Представитель Участника \_\_\_\_\_

(ФИО)

**Водитель** \_\_\_\_\_

(ФИО)

лицензия Водителя № \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_  
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес \_\_\_\_\_  
(индекс)

Телефон \_\_\_\_\_

Электронный адрес \_\_\_\_\_

подпись водителя \_\_\_\_\_

*оборотная сторона*

автомобиль:

Марка	
Модель	
Рабочий объем двигателя	куб.см
Поправочный коэффициент	К = 1,6      К = 1,5 ( ненужное зачеркнуть)
Эффективный объем двигателя	куб.см
Госзнак, Номер Спортивного паспорта	

Мы, нижеподписавшийся Участник, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной.

В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

**ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.**

**ВЗНОС ЗА УЧАСТИЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ РАФ:**

Чемпионат России. Все классы

Личный за каждый автомобиль 15 000 руб.

Кубок России. Все классы:

Личный за каждый автомобиль 10 000 руб.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО  
 ПРЕДСТАВИТЕЛЯ УЧАСТНИКА \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (ФИО)

Дата \_\_\_\_\_